



Knooppuntontwikkeling in Nederland

(Hoe) moeten we Transit Oriented Development implementeren?

Het Platform31 (voorheen NICIS) project 'Knooppuntontwikkeling en Economische Effecten in Corridor verband (NICIS-KEI)' heeft vier jaar lang, vanuit de wetenschap en praktijk, gereflecteerd op knooppuntontwikkeling volgens de principes van Transit-Oriented Development (TOD). Dit is gedaan door middel van wetenschappelijk onderzoek naar economische effecten van knooppuntontwikkeling, alsmede institutionele prikkels die belangrijk zijn in de implementatiefase. Door middel van disseminatie-seminars is de discussie aangegaan met verschillende praktijkpartijen. In het kader van de afsluiting van het project publiceren we de belangrijkste bevindingen in een boekwerk. De doelen van de eindpublicatie zijn:

- verzamelen van de samen opgebouwde kennis rondom TOD in Nederland;
- disseminatie van de bovengenoemde kennis in de vorm van een TOD handleiding, geschreven door en voor de Nederlandse praktijk.

De eindpublicatie weerspiegelt de mix van kennis binnen het NICIS KEI consortium en zal opgebouwd worden door bijdrages van zowel de praktijk als de wetenschap. De belangrijkste inhoud van de eindpublicatie is de reflectie en lessen vanuit de Nederlandse praktijk op TOD. Het projectteam vraagt hierbij een mix van toonaangevende praktijkexperts en wetenschappers van verschillende achtergronden om een kort artikel te schrijven. Deze experts worden gevraagd te reflecteren op hun ervaring met Transit-Oriented Development (TOD). Daarnaast zetten we 'best practices' of goede voorbeelden van TOD of pogingen tot TOD van zowel binnen en buiten Nederland op een rijtje.

Om het boek één geheel te laten zijn geven we u zes vragen mee om uw artikelen te structureren. De hoofdvragen zijn als volgt:

Artikel hoofdvragen:

1. Wat verstaat u onder TOD? (max. 100 woorden)
2. Wat zijn volgens u de belangrijkste redenen om TOD wel of niet te implementeren? (max. 200 woorden)
3. In welke mate wordt TOD geïmplementeerd in uw regio/praktijkgebied/ervaring?
4. Welk van de meegegeven 'best practices'/voorbeelden spreekt u het meest aan en waarom (zie <http://niciskei.wordpress.com/eindpublicatie/factsheets/>, wachtwoord *niciskei*)
5. Hoe is de relatie tussen bereikbaarheid en ruimtelijke ordening volgens u ideaal gezien georganiseerd?
6. Welke stappen kunnen worden genomen om dichterbij dat ideaal te komen? Bijv.; wat advies zou u tegen uw wethouder geven in voorbereiding voor de opkomende verkiezingen?

We zullen ook een aantal binnenlandse en buitenlandse cases bespreken waar aspecten van TOD zijn bijna gerealiseerd of hebben gewerkt.

'Best practices'/Goede voorbeelden (te downloaden op

<http://niciskei.wordpress.com/eindpublicatie/factsheets/>, wachtwoord *niciskei*)

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Zaancorridor | 6. Londen Jubilee line |
| 2. RandstadRail | 7. Perth Southern Corridor |
| 3. SprintStad | 8. Portland MAX |
| 4. StadsRegioRail | 9. Vancouver SkyTrain |
| 5. Stedenbaan+ | 10. Kopenhagen Letbane |

Lijst van benaderde auteurs:

1. Hans Koster
2. Wendy Tan
3. Luca Bertolini
4. Piet Rietveld
5. Frank Bruinsma
6. Leonie Janssen-Jansen/Nick Smit
7. Jeroen Haver
8. Huibert Verdoold
9. Bart van der Heijden
10. Constance Winnips
11. Jorn Matthijsen
12. Jildou van der Sluis/Joost de Waal
13. Nicole van der Waart/Bert Klarus

Instructies (volgens Platform31 richtlijnen):

Tekst:

Het publiek van de publicatie die u schrijft zijn stedelijke professionals die met uw onderzoek aan de slag gaan of die er iets van willen leren. Op een goede manier wetenschap en praktijk aan elkaar verbinden is lastig, want waar heeft de praktijk precies behoefte aan?

De opbouw van de tekst is anders dan bij een wetenschappelijk rapport. Het vraagt om een andere manier van schrijven, op een andere manier een betoog opbouwen, een andere argumentatielijn. Begin met de belangrijkste uitkomsten – de conclusie voorop – en werk van daaruit het betoog uit. Gebruik vervolgens de hoofdvragen. De conclusies moeten in één keer duidelijk zijn. De doelgroep wil de uitkomsten van het onderzoek met name in de praktijk kunnen toepassen. Dat neemt niet weg dat de tekst wetenschappelijk goed onderbouwd is.

Bij het schrijven kunt u als handvat het Groene Boekje hanteren. Schrijf helder en actief, leg vaktermen minimaal één keer uit. Maak het niet te academisch en wees zo concreet mogelijk.

Lengte:

Max. 2500 – 3000 woorden inclusief bronnen, bijschriften en onder/bovenschriften.

Bio:

(Voorbeeld) Dr. Paul Chorus (chorusp@noord-holland.nl) is beleidsadviseur en werkzaam bij het team OV-knooppunten van de provincie Noord-Holland. Zijn proefschrift getiteld "Station area developments in Tokyo and what the Randstad can learn from it" is in 2012 afgerond. Bevindingen uit dit onderzoek probeert hij nu inde praktijk te brengen.

Bronvermelding:

Harvard stijl wordt gehanteerd. Raadpleeg: <http://www.progeo.nl/files/Harvard.pdf>

Opmaak:

U hoeft niet heel precies te letten op lettertype, lettergrootte, opmaak van tabellen etc. Dit zal door de eindredacteur gebeuren. Het is echter fijn als u rekening houdt met de volgende zaken.

- *Hoofdstukindeling.* Via de stijlen van MS Word de kopjes en andere teksten opmaken: 'Standaard', 'Kop 1', 'Kop 2' en 'Kop 3'. Op die manier weet de opmaker precies welke kop welk niveau heeft.
- *Aanleveren van figuren.* Figuren los aanleveren in combinatie met de originele Excelbestanden. Indien de figuren niet uit Excel komen een resolutie van minimaal 150 dpi aanhouden.
- *Aanleveren tabellen.* In de lopende tekst én los in Excel, inclusief de bijbehorende data. Eén tabel per werkblad.
- *Aanleveren Foto's:* Los aanleveren. Foto's als jpg of tiff-bestand. Minimaal resolutie van 300 dpi, dat komt neer op bestanden die minimaal 1 MB groot zijn.

Bestandsnamen:

Bestandsnamen van beeldmateriaal graag op de onderstaande manier benoemen.

Figuren > figuur-1

Foto's > foto-1

Tabellen > tabel-1

Refereer in de tekst naar de bestandsnaam van de betreffende foto/figuur. Denk aan ondertekeningen van foto's en figuren. Vergeet ook niet om in de lopende tekst naar figuren en tabellen te verwijzen.